

# INFORMATIVO



## VITRINE TECNOLÓGICA PATENTES UFERSA

### O que é uma Patente?

Título de propriedade temporário oficial, concedido pelo Estado, por força da lei, ao seu titular ou seus sucessores (pessoa física ou pessoa jurídica), que passam a possuir direitos exclusivos sobre o bem, seja de um produto de um processo de fabricação ou aperfeiçoamentos de produtos e processos já existentes, objetos de sua patente.

### Patente de Invenção

É um título de propriedade temporária para uma invenção. A invenção é uma ideia aplicada à solução de um problema técnico; é a coisa nova criada ou concebida no campo da tecnologia. Vigorará pelo prazo máximo de 20 (vinte) anos.

### Patente Modelo de Utilidade

Corresponde a uma melhoria funcional introduzida em um produto. Vigorará pelo prazo máximo de 15 (quinze) anos. É patenteável como modelo de utilidade o objeto de uso prático, ou parte deste, suscetível de aplicação industrial, que apresente nova forma ou disposição, envolvendo ato inventivo, que resulte em melhoria funcional.



República Federativa do Brasil  
Ministério da Economia  
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(21) BR 102018074187-0 A2



(22) Data do Depósito: 23/11/2018

(43) Data da Publicação Nacional: 02/06/2020

(54) Título: SISTEMA DE ALARME PARA CADEIRAS DE TRANSPORTE DE CRIANÇAS

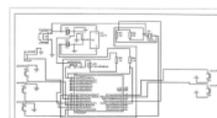
(51) Int. Cl.: G08B 21/02.

(52) CPC: G08B 21/0205.

(71) Depositante(es): UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ARIDO - UFERSA.

(72) Inventor(es): ROGÉRIO TAYGRA VASCONCELOS FERNANDES; MOISÉS MEDEIROS DOS SANTOS; MARCUS VINICIUS DE MEDEIROS COSTA.

(57) Resumo: A presente invenção consiste de um sistema de alarme eletrônico para cadeirinhas infantis com aplicação na área de segurança no transporte de crianças, visando eliminar acidentes decorrentes do esquecimento de bebês em automóveis. O dito sistema é constituído por sensores (1) e (2) instalados nas cadeirinhas infantis e nos demais assentos do veículo, que se conectam a central eletrônica (3), com sistema de fornecimento de energia próprio, e indicam por meio de alarme quando o bebê está sozinho no veículo, evitando que o mesmo venha a ser esquecido no carro, prevenindo a ocorrência de acidentes.



### Requisitos para patentear uma invenção: novidade, atividade inventiva e aplicação industrial.

#### Novidade

➤ A invenção deverá ser nova, ou seja, não deve estar em uso ou ser de conhecimento de outras pessoas, em nível mundial.

#### Não obviedade / Atividade Inventiva (PI) ou ato inventivo (MU)

➤ A não obviedade requer que uma invenção não seja óbvia para alguém que é um especialista na área.

#### Utilidade / Aplicação Industrial

- É uma invenção útil para a sociedade?
- Soluciona algum tipo de problema técnico?
- Pode ser produzido (a), usado (a) pela indústria?

### Evolução dos Pedidos de Patentes -UFERSA



Em 2022 já são 07 registros no INPI

### O que significa então ter uma patente?

Significa ter o direito de impedir terceiros de produzir, usar, colocar à venda, vender ou importar, sem o consentimento do titular, o produto objeto de patente, ou o processo, ou produto obtido diretamente por processo patentado.

Terceiros podem explorar a patente somente com permissão do titular (licença ou concessão) remunerada ou não!

## CONHEÇA ALGUMAS PATENTES UFERSA COM REGISTROS NO INPI

**(21) BR 102015025185-8 A2**  
**(22) Data do Depósito:** 01/10/2015  
**(43) Data da Publicação:** 23/05/2017

**(54) Título:** SISTEMA PARA VETORIZAÇÃO MAGNÉTICA DE RADIOFÁRMACO DESTINADO AO ALÍVIO DA DOR OCASIONADA POR DOENÇA ÓSSEA.  
**(51) Int. Cl.:** A61K 51/12; A61K 103/00; A61K 9/51; A61K 47/36; A61K 47/02; (...)  
**(73) Titular(es):** UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO NORTE, UNIVERSIDADE DO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE- UERN, UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ÁRIDO - UFERSA  
**(72) Inventor(es):** ARTUR DA SILVA CARRIÇO; ANA LÚCIA DANTAS; ALDO DA CUNHA MEDEIROS; ANDRÉIA CAVALCANTI DE LIMA; GUSTAVO DE OLIVEIRA GURGEL REBOUÇAS; JOSÉ HUMBERTO DE ARAÚJO; JULIANA FERNANDES DE CARVALHO; MARCO ANTONIO MORALES TORRES; SUZANA NÓBREGA DE MEDEIROS  
**(57) Resumo:** RESUMO Resumo da Patente de Invenção para "SISTEMA PARA VETORIZAÇÃO MAGNÉTICA DE RADIOFÁRMACO DESTINADO AO ALÍVIO DA DOR OCASIONADA POR DOENÇA ÓSSEA" Tem por objetivo patentear a invenção que visa a vetorização magnética de radiofármaco ligado a um polímero ou material biológico, com afinidade por qualquer estrutura presente no micro-ambiente de uma metástase óssea, ou de uma doença óssea de qualquer natureza, a exemplo do EDTMP-153Sm, e sistema de partículas magnéticas, destinado ao tratamento da dor ocasionada pela doença óssea. O sistema será composto por partículas magnéticas biocompatíveis, para aplicação intravenosa, na proximidade da lesão óssea. Esta patente de invenção propõe o carreamento do radiofármaco ao tecido ósseo lesionado, por meio da ação de partículas magnéticas moduladas por um campo magnético externo.

**(21) BR 102015029609-6 A2**  
**(22) Data do Depósito:** 26/11/2015  
**(43) Data da Publicação:** 29/05/2018

**(54) Título:** DISPOSITIVO ELETROMECÂNICO ATIVO RÓTULA ESFÉRICA ATUADORA  
**(51) Int. Cl.:** F21V 17/20; F16L 27/02  
**(73) Titular(es):** UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ÁRIDO - UFERSA  
**(72) Inventor(es):** EGMÍDIO CARATTI FILHO; EMMANUEL RAMON MARQUES DANTAS; REUBER REGIS DE MELO  
**(57) Resumo:** DISPOSITIVO ELETROMECÂNICO ATIVO RÓTULA ESFÉRICA ATUADORA". A presente invenção refere-se à montagem de um dispositivo denominado de rótula esférica atuadora que atua como um motor de passos esféricos para ser aplicado em movimentos esféricos usando apenas um dispositivo de atuação. O dispositivo é composto de uma casca esférica (1) onde não são distribuídas as bobinas (3), sendo que a

**(21) BR 102018075439-4 A2**  
**(22) Data do Depósito:** 07/12/2018  
**(43) Data da Publicação Nacional:** 16/06/2020

**(54) Título:** SISTEMA PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS E TRIPULANTES NAS AERONAVES  
**(51) Int. Cl.:** B64F 1/305; E06B 3/34; B65G 11/00; B64C 1/14.  
**(71) Depositante(es):** UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ÁRIDO - UFERSA.  
**(72) Inventor(es):** DAVID EMERSON DA SILVA OLIVEIRA; DIEGO DAVID SILVA DINIZ; DIEGO PAES DE ANDRADE PENA; ZOROASTRO TORRES VILAR.  
**(57) Resumo:** Sistema para Embarques e Desembarques de Passageiros e Tripulantes nas Aeronaves, trata de um sistema que tem como intuito possibilitar que o embarque e desembarque sejam realizados em um curto intervalo de tempo, além de proporcionar para os usuários comodidade e segurança, para as companhias um aumento na receita, e para a fabricante de aeronaves a implementação de novos conceitos baseados nos avanços tecnológicos do setor. Sendo reivindicado pela presente invenção uma nova configuração de portas para aeronaves, um modelo de finger, como também serão realizados os procedimentos de deslocamentos dos passageiros e tripulantes até a aeronave com esse novo sistema.

**(21) BR 102018076640-6 A2**  
**(22) Data do Depósito:** 20/12/2018  
**(43) Data da Publicação Nacional:** 07/07/2020

**(54) Título:** EXTRATO, MÉTODO DE EXTRAÇÃO E USO DE EXTRATO DE SPONDIAS COMO AGENTE ANTIMICROBIANO  
**(51) Int. Cl.:** A61K 36/22; A61K 127/00; A61P 31/04.  
**(71) Depositante(es):** UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ÁRIDO - UFERSA.  
**(72) Inventor(es):** FRANCISCO MARLON CARNEIRO FEIJÓ; ANNA JACINTA DANTAS DE MEDEIROS; NILZA DUTRA ALVES; CAIO SÉRGIO SANTOS; GARDÊNIA SILVANA DE OLIVEIRA RODRIGUES.  
**(57) Resumo:** A presente patente de invenção refere-se ao potencial da aplicação no campo veterinário das propriedades para o uso medicinal do decocto originários de folhas, da planta fresca e seca da espécie vegetal *Spondias mombin* L... Conseqüentemente, a invenção se refere em um primeiro aspecto a um processo de aperfeiçoamento do extrato das folhas como material antisséptico a partir a utilização em tetos de animais leiteiros, com intuito de prevenir infecções mamárias, como mastites.

**(21) BR 102019001753-8 A2**  
**(22) Data do Depósito:** 28/01/2019  
**(43) Data da Publicação Nacional:** 11/08/2020

**(54) Título:** ÓLEO BIOLUBRIFICANTE PARA SISTEMAS MECÂNICOS COM TEMPERATURA DE TRABALHO ATÉ 150° C  
**(51) Int. Cl.:** C10M 105/02; C10M 169/04.  
**(71) Depositante(es):** UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO NORTE; UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ÁRIDO.  
**(72) Inventor(es):** SYNARA LUCIEN DE LIMA CAVALCANTI; JOSÉ UBIRAGI DE LIMA MENDES; EDUARDO LINS DE BARROS NETO; FERNANDA ALVES RIBEIRO.  
**(57) Resumo:** Consiste em um óleo lubrificante de base vegetal extraído da semente de carnaúba (*Copernicia Prunifera*), adequado às características desejadas e aditivado com micropartículas e nanopartículas de grafite em formato de folhas, cuja função principal é lubrificar e dissipar o calor excessivo, formando um filme protetor entre as partes móveis do sistema mecânico. A temperatura máxima de trabalho deste fluido é de 150°C, proporcionando a possibilidade de utilização deste lubrificante em sistemas mecânicos que operam em temperaturas como a citada anteriormente e, até mesmo, em motores de combustão.

Ficou interessado em defender sua ideia?  
 Procure o NIT!

E-mail: [nit@ufersa.edu.br](mailto:nit@ufersa.edu.br)  
[secretaria.nit@ufersa.edu.br](mailto:secretaria.nit@ufersa.edu.br)  
 Telefone: +55 84 33178312

Bloco da Pró-Reitoria de Pesquisa e Pós-Graduação (PROPPG)